



INS J1:14°44'41.9679"N 017°29'33.1372"W
INS J2:14°44'38.2467"N 017°29'30.5337"W
INS J3:14°44'42.3642"N 017°29'28.9749"W
INS J4:14°44'37.6294"N 017°29'27.9658"W
INS J5:14°44'41.5932"N 017°29'27.3678"W
INS J6:14°44'35.6259"N 017°29'24.1738"W
INS J7:14°44'41.1173"N 017°29'25.6775"W
INS J8:14°44'34.0476"N 017°29'22.1266"W
INS J9:14°44'40.9349"N 017°29'23.8973"W
INS J10:14°44'33.3819"N 017°29'19.7659"W
INS J11:14°44'41.0808"N 017°29'21.6933"W
INS J12:14°44'32.7192"N 017°29'17.4096"W
INS J13:14°44'40.4215"N 017°29'19.3674"W
INS J14:14°44'32.0488"N 017°29'15.0527"W

- ★ Postes G.24 à G.29
- ★ Postes G.15 à G.23

△ G.29 Poste de stationnement isolé

N°	AVIONS	PORTANCE MTOW	POSTES DE STATIONNEMENT																	
			J.1	J.2	J.3	J.4	J.5	J.6	J.7	J.8	J.9	J.10	J.11	J.12	J.13	J.14	G	C		
1	B 747 - C 5 B - MO 12 - AN 124	P > 300 T						●		●		●	●	●	●	●	●	●	★	
2	DC 10.30 - A 330 - A 340 - MO 11 - B 777 - IL 86	200 <P< 300 T		●		●		●		●		●	●	●	●	●	●	●	★	
3	DC 8 61/63 - IL 62	150 <P< 200 T	●	●		●		●		●		●	●	●	●	●	●	●	★	
4	A 300 - A 310 - B 757 - B 767 - B 707 - DC 8.55	100 <P< 150 T	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★
5	A 320 - A 321 - VC 10 - TU 154	P < 100 T	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★
6	DC 9 - MO 80 - B 737 - B 727 - GR IV	P < 100 T	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7	CONVENTIONNELS (AVGAS)																		●	

★ B 747 - C 5 B - MO 12 - AN 124 - IL 86
 DC 10.30 - A 330 - A 340 - MO 11 - B 777

★ A 320 - A 321 - VC 10 - TU 154
 DC 9 - MO 80 - B 737 - B 727 - GR IV

Les postes G.15 à G.23 ont un PCN équivalent à l'ACN du B 747 - 400, mais leurs dimensions géométriques ne permettent d'y stationner " en automne " que des avions dont l'envergure et la longueur du fuselage sont inférieures ou égales à celles du B 737 - 800.

